

# Heraanleg Baron d'Huartlaan: waarom?

## Fietspad

Sinds 2004 denkt de gemeente eraan een fietspad aan te leggen op de Baron d'Huartlaan. Concrete plannen werden echter steeds opzij geschoven. Kraainem-Unie heeft er, samen met Pro Kraainem, werk van gemaakt het dossier opnieuw grondig te analyseren en **meerdere scenario's** te bestuderen:

- Fietspad op de middenberm, parkeren behouden op de huidige parkeerstroken
- Fietspad aan de zijkant op de huidige parkeerstrook, en parkeren tussen de bomen, of gegroepeerd parkeren ter hoogte van de keerpunten.
- Voetpad, fietspad, parkeerstrook, rijweg.
- Voetpad, parkeerstrook, fietssuggestiestrook, rijweg.
- Voetpad, parkeerstrook, fietspad, rijweg.
- Haag/paaltjes tussen fietspad en rijweg.



### Waarom is de parkeerstrook zo breed?

Dit laat de geparkeerde wagens toe hun deur te openen zonder conflict met de fietssuggestiestrook. Bedoeling is dat de wagens zo dicht mogelijk bij het voetpad parkeren.

Na overleg met experts, werd al snel duidelijk dat de **fietssuggestiestrook** in dit stadium de **beste oplossing** is (zoals trouwens door het college van burgemeester en schepenen tijdens de vorige legislatuur unaniem werd beslist in september 2018).

Daarbij werden **verschillende factoren** in aanmerking genomen, waaronder:

- De wettelijke en aanbevolen **minimale breedtes** van fietsvoorzieningen.
- Het **type weg**.
- Het risico dat de **gezondheid van de bomen/wortels** op de middenberm zou worden aangetast indien een fietspad in het midden wordt aangelegd of indien parkeerplaatsen tussen de bomen worden voorzien. Daarenboven wordt de middenberm vaak gebruikt door wandelaars en jeugdbewegingen. En de bomen wegdoen is - gezien ze nog in goede gezondheid verkeren - geen optie voor de huidige meerderheid.
- Te gevaarlijke situatie voor de fietsers bij de **talrijke oversteekplaatsen** indien het fietspad op de middenberm wordt voorzien.
- Een **petitie** tegen een fietspad op de middenberm door een bewoner georganiseerd in 2015 en door 120 buurtbewoners getekend.

**Een fietssuggestiestrook vervangt geen fietspad** en heeft de volgende karakteristieken:

- Zorgt voor een **optische vernauwing** (= snelheidsremming)
- Duidt de positie van de fietser op de rijbaan aan (= duidelijke plaats en zichtbaarheid van de fietser op de rijbaan)
- Het gemotoriseerd verkeer wordt gewezen op het **medegebruik** van de rijbaan door het fietsverkeer
- **Geen juridische verankering** in de wegcode en maakt gewoon deel uit van de rijbaan. Garandeert geen scheiding tussen fietsers en motorvoertuigen, die de fietssuggestiestrook kunnen gebruiken
- Wordt aangeduid met een **okerkleurige strook**
- Minimum **1,70m breed**.



*“De huidige configuratie laat tevens alle opties open voor eventuele andere oplossingen op langere termijn, bijvoorbeeld indien de hoofdriolering van de Baron d'Huartlaan grondig gerenoveerd moet worden.”*

Johan Forton,  
Schepenen van Mobiliteit

<sup>(1)</sup> Cfr het vademecum fietsvoorzieningen van het Agentschap Wegen en Verkeer uitgebracht in juli 2022: [www.wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/fietspaden](http://www.wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/fietspaden)

## Rijbaan

Door de jaren heen werden veel herstellingen uitgevoerd op de Baron d'Huartlaan, getuige ervan de vele 'pleisters' op het wegdek. Tijd dus om, samen met het aanleggen van de fietssuggestiestrook, ook **nieuwe asfalt** te gieten. Waar nodig werden bepaalde delen van de onderlaag van de d'Huartlaan ook versterkt.

## Rotonde

### Historiek:

Aangezien het circulatieplan rond het Dumonplein werd aangepast in 2018 en er over de jaren heen meer verkeer op de d'Huartlaan werd vastgesteld, werd beslist om het kruispunt d'Huartlaan / Koningin Astridlaan in 2020 gedurende een testperiode in te richten als een rotonde (vandaar de rode plasticen verkeerspalen).

De testperiode heeft uitgewezen dat de verkeersdoorstroming vlotter verloopt, dat de snelheid wordt beperkt en bijgevolg de veiligheid verhoogt. Daarom werd beslist om de voorlopige rotonde in 2022 te vervangen door een definitieve rotonde:

- Waarbij de **veiligheid van alle weggebruikers** prioritair is.
- Met een **esthetisch** perfecte inpassing in de omgeving.
- Met een veilige inwerking van een fietspad.



## Fiets- en voetpaden in goede staat langs de volledige K. Astridlaan!

Het laatste stuk van de voet- en fietspaden op de Koningin Astridlaan richting het rondpunt aan de Baron d'Huartlaan werd heraangelegd. Alle fietsers en voetgangers kunnen voortaan genieten van een goede infrastructuur op de volledige, langste straat van Kraainem (= 3 km).

