Herinrichting van de Woluwelaan: impact voor Kraainem

Update 2021-01-29 1903

Ir. Johan Forton, schepen mobiliteit Kraainem

Ir. Bertrand Waucquez, burgemeester Kraainem

Waarschuwing: dit is geen officieel bericht van de gemeente Kraainem, noch van AWV, noch van De Werkvennootschap

WAT EN WAAROM?

Nadat in 2017 het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de verbindingen van de ring rond Brussel (R0) met de Woluwelaan (die er al vele jaren ongebruikt bij liggen, toen men nog van plan was om de E19 richting Brussel door te trekken) een groot onderhoud gaf, geeft het nu de Woluwelaan zelf een "total make-over". Zodra de herinrichting een feit is, zal het autoverkeer komende van Diegem en de Haachtsesteenweg richting Vilvoorde in een zeshonderd meter lange tunnel onder de Woluwelaan rijden (waardoor ruimte vrijkomt voor een vrije tweerichtingsbusbaan en voor veilige, comfortabele fietspaden langs de Woluwelaan) en zullen automobilisten de in 2017 vernieuwde op- en afritten kunnen nemen (zie plan verder). Vanaf dan zal met andere woorden niet alleen de binnenring maar ook de buitenring rechtstreeks met de Woluwelaan verbonden zijn.

Kruispunt met verkeerslichten voor vlotte wissel tussen Woluwelaan (R22) en Brusselse ring (R0) (ter hoogte van de E19 x R22 in Machelen)
Ter hoogte van de nieuwe op- en afritten van de ring rond Brussel (ter hoogte van de E19 x R22 te Machelen) komt er een kruispunt met verkeerslichten, om de ring te nemen vanuit de Woluwelaan, alsook voor het verkeer dat van de ring komt en richting de Woluwelaan wil rijden.

Veilige, comfortabele fiets- en voetpaden langs de Woluwelaan
Wegen en Verkeer zal ook werk maken van veilige, comfortabele fietspaden. Langs het volledige tracé komen er, aan weerskanten van de Woluwelaan veilige fietspaden, met een ondertunneling ter hoogte van het nieuwe complex R0/R22, zodat de fietsers daar niet in conflict komen met het autoverkeer.

Tweerichtingsbusbaan voor Ringtrambus
Tussen de Haachtsesteenweg en de Kerklaan legt Wegen en Verkeer, op de weghelft waar in de huidige toestand het verkeer in de rijrichting van Diegem / Sint-Lambrechts-Woluwe rijdt, een tweerichtingsbusbaan aan voor onder andere de Ringtrambus. Dankzij de busbaan zal de bus op de drukke momenten niet moeten aanschuiven op de Woluwelaan samen met het vele autoverkeer. Daardoor wordt het openbaar vervoer op deze cruciale verbinding voor veel mensen een interessant, comfortabel alternatief. De Werkvennootschap zal met haar werken de busbaan verder doortrekken richting Diegem (van aan de Haachtsesteenweg) en richting Vilvoorde (van aan de Kerklaan).

Meer details op https://www.werkenaandering.be/nl/werken-aan/openbaar-vervoer/werken-woluwelaan / https://wegenenverkeer.be/woluwelaan

TIMING EN IMPACT?

De werken van Wegen en Verkeer zijn gestart op 11 januari en zullen duren **tot begin 2023**.

Tijdens de werken op de Woluwelaan zullen de automobilisten in de beide rijrichtingen gebruik kunnen blijven maken van de Woluwelaan. Zij zullen wel gedurende het grootste deel van de uitvoeringsperiode (januari 2021 – begin 2023) over **slechts één in in plaats van twee rijstroken per rijrichting** beschikken. Daardoor zal het verkeer bijkomende vertragingen ondervinden, bovenop de structurele hinder tijdens de spitsuren.

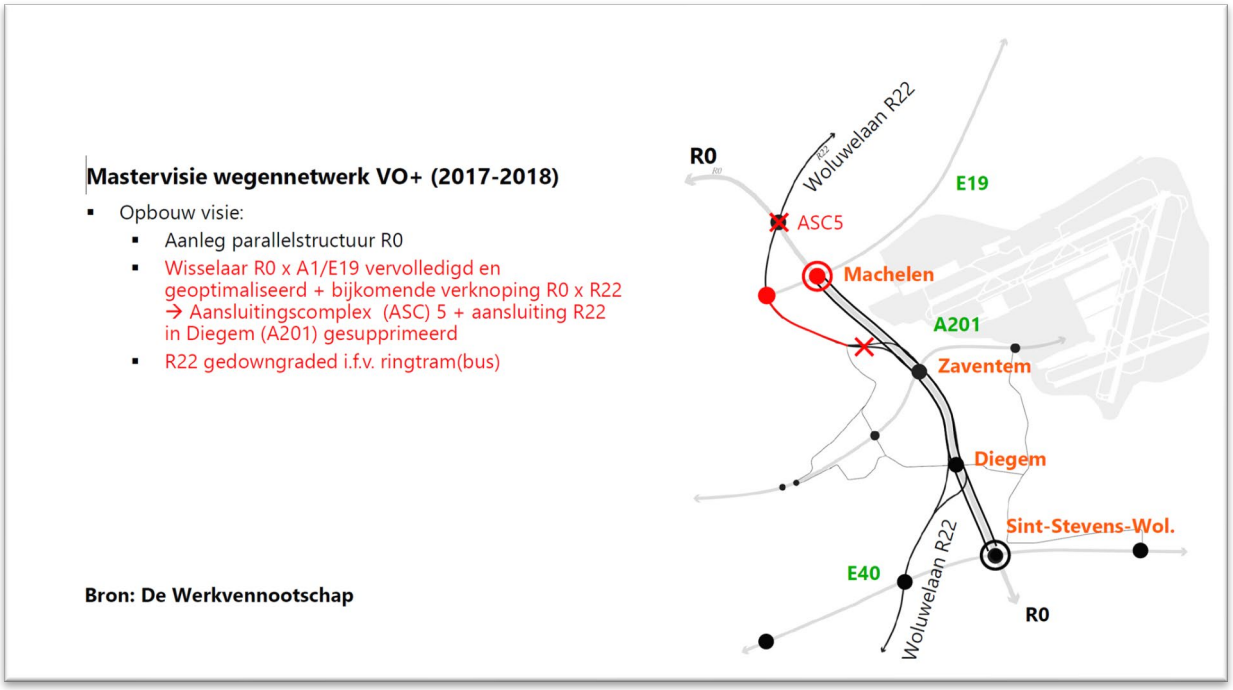
Bij de start van de werken op 11 januari werd ook **afrit 5 'Machelen-Woluwelaan' vanop de binnenring definitief afgesloten.** Om de Woluwelaan vanaf de ring rond Brussel te kunnen bereiken, is er een omleiding uitgestippeld. Wegen en Verkeer maakte een korte interactieve video om deze omleiding zo duidelijk mogelijk in beeld te brengen.

Bekijk de video via https://www.youtube.com/watch?v=lwi8kMtttAA&feature=emb_title

Alle overige details van de werken van Wegen en Verkeer zijn te vinden op **wegenenverkeer.be/woluwelaan**.

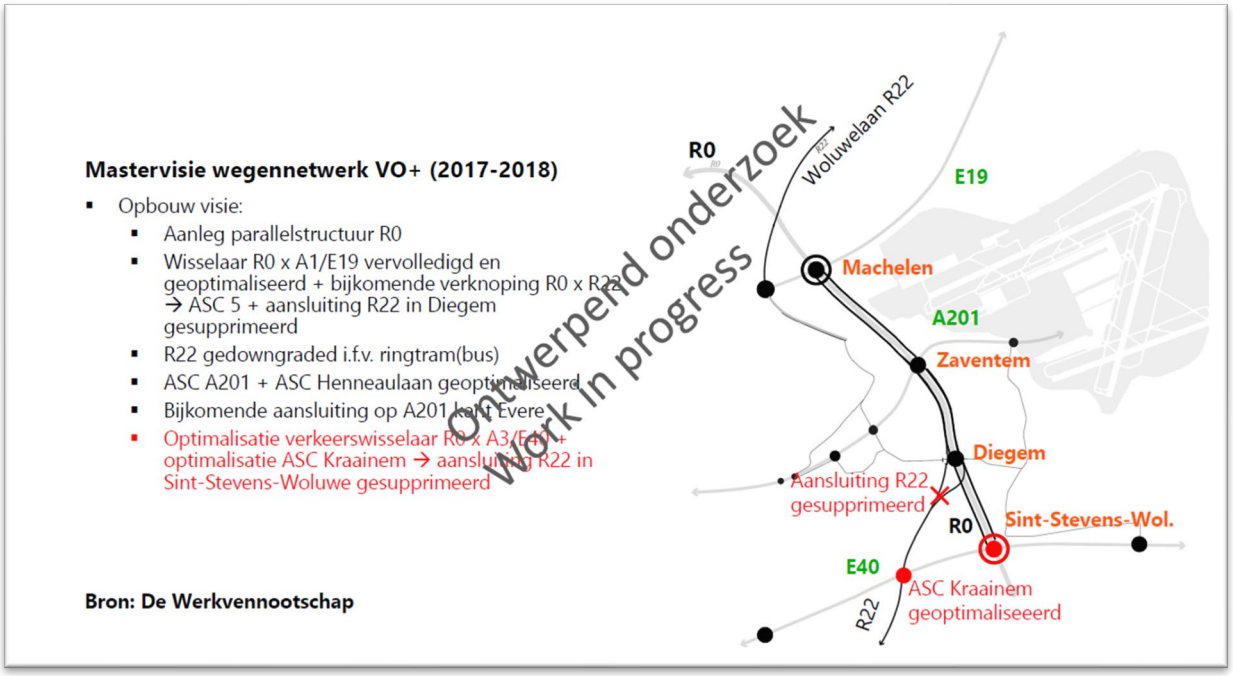
EN WAT VOOR DE TOEKOMST?

Definitieve plannen: de werken die door AWV reeds definitief zijn gepland, en begonnen zijn op 11 januari 2021 (inclusief het schrappen van ACS 5 en van de R22 aansluiting in Diegem) zullen op lange termijn in principe geen directe impact hebben op de mobiliteit in Kraainem.

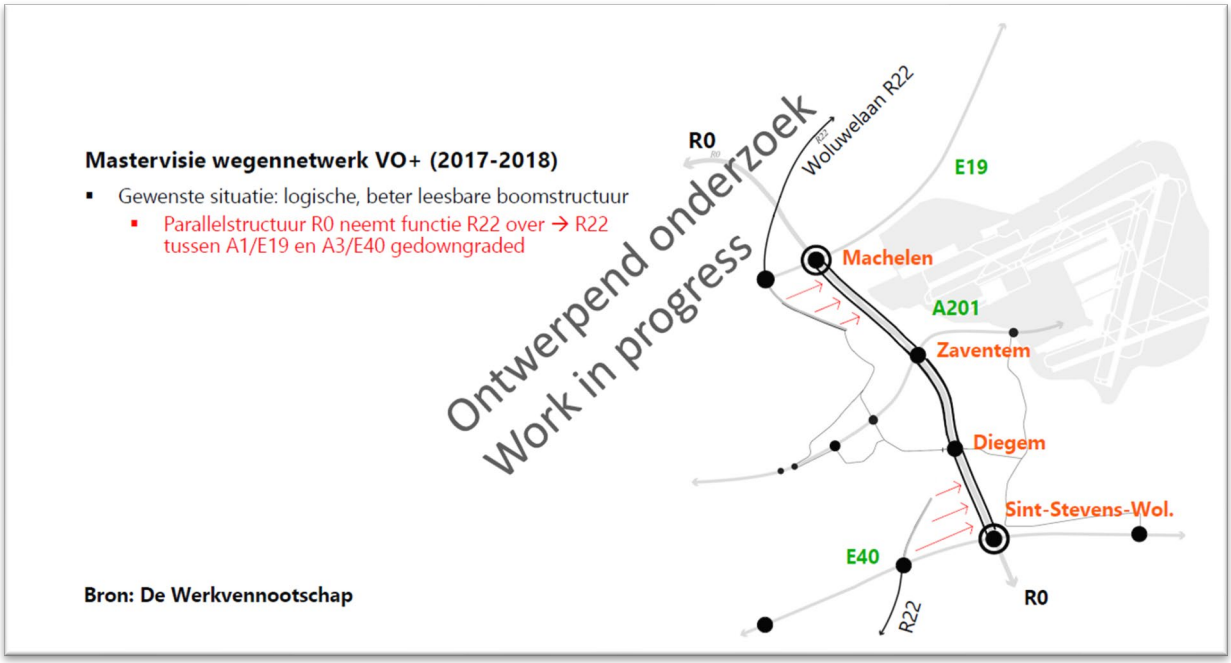


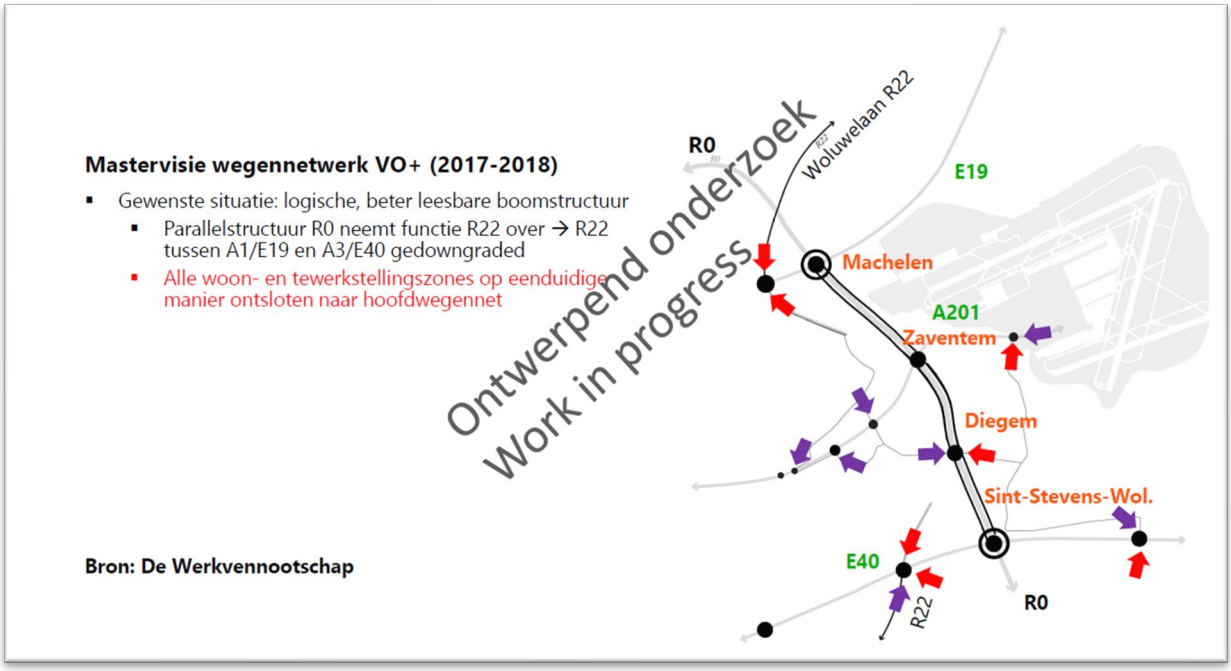
"VO+" = "VoorOntwerp 2017 met alternatieven"

In ontwerpfase: In ontwerpfase is het volgende voorstel (waaronder knip R22 en optimalisatie ASC Kraainem), nog niet definitief (zie hieronder voor meer uitleg):



Het doel van De Werkvennootschap met dit voorstel is het verkeer naar de R0 te leiden:





STANDPUNT VAN KRAAINEM:

Reactie/input gemeente Kraainem

- *Collegebesluit 19/05/2019: ongunstig advies m.b.t. knip R22 – Woluwedal t.h.v. Sint-Stevens-Woluwe:*

  Standpunten pro:
  - *het herstellen van de natuurlijke habitat;*
  - *het verhogen van de leefbaarheid;*
  - *het optimaliseren van de multimodale verbindingen,*

  Standpunten contra:
  - *door de vele op- en afrittencomplexen (Sterrebeek, Wezembeeklaan en Baron Albert d'Huartlaan) in en rond Kraainem bestaat de mogelijkheid dat het huidige verkeer van de Woluwelaan zich verplaatst binnen Kraainem, met sluipverkeer tot gevolg.*

Bron: De Werkvennootschap

Er moet een verschil worden gemaakt tussen de reeds geplande werken (afsluiting afrit 5 op de Ring bv.) en de werken die zich nog in een ontwerpfase bevinden en nog niet definitief zijn beslist (bv. knip R22 Woluwedal t.h.v. Sint-Stevens-Woluwe en de optimalisatie ASC Kraainem).

De reeds geplande werken hebben op lange termijn een zeer beperkte impact op de mobiliteit in Kraainem. De werken in ontwerpfase echter hebben een duidelijke potentiële impact op de mobiliteit in Kraainem.

<u>Wat het ontwerpend onderzoek betreft met een impact op Kraainem:</u>

De Werkvennootschap bestudeert verschillende scenario's en mogelijkheden. Hierover zijn reeds verschillende voorbereidingsgesprekken geweest tussen De Werkvennootschap en de betrokken gemeenten over deze voorstellen, waarbij de gemeente Kraainem steeds zijn standpunt heeft verdedigd, ttz. ondermeer een ongunstig advies op het voorstel van de knip op Woluwedal R22 (zie hierboven 'Reactie/input gemeente Kraainem).

In een volgende fase (eerste maanden van 2021) zal de Werkvennootschap informatie over het ontwerp verschaffen en advies vragen aan de verschillende belangengroepen (natuur- en milieuorganisaties, mobiliteitsorganisaties,...), bewoners, bedrijven en gebruikers. In dit kader zullen er infosessies voor en met de inwoners door de Werkvennootschap georganiseerd worden (zoals in het verleden reeds meermaals gebeurd is voor de fietssnelwegen bij voorbeeld), al dan niet virtueel. De nodige communicatie NL/FR zal ook tijdig voorzien worden zodat de bevolking op de correcte manier op de hoogte gebracht wordt.

Na de bijkomende voorbereidingsgesprekken met de betrokken gemeenten, alsook de infosessies / consultaties met de belangengroepen en burgers, zal een voorkeursalternatief voor de herinrichting van de R0 Noord/Woluwedal worden opgesteld door de Werkvennootschap (in samenwerking met AWV), ondermeer betreffende het al dan niet weerhouden van de knip op R22.

<u>Belangrijk is om te melden dat er vandaag nog geen concrete, definitieve beslissingen zijn genomen mbt die werken</u>, noch voor het knippen van de R22, noch voor de heraanleg ASC Kraainem. Dit zal verder nauw opgevolgd worden door de gemeente Kraainem samen met de relevante instanties (Werkvennootschap / AWV).

Timing: het is de bedoeling dat in 2022 een voorkeursalternatief wordt vastgelegd

Schrijf je in op de Nieuwsbrief van Werken aan de Ring ivm de F202 langs de R22 en F203 langs de E40 (Kraainem, St-Lambrechts-Woluwe, Zaventem): https://vlaanderen.us17.list-manage.com/subscribe?u=9483e8af7fa3ff43678122f3b&id=d3072d7726

Meer info: https://www.werkenaandering.be/nl/overzicht-van-de-werven

Ir. Johan Forton, schepen mobiliteit Kraainem

Ir. Bertrand Waucquez, burgemeester Kraainem

Dit is geen officieel bericht van de gemeente Kraainem, noch van AWV, noch van De Werkvennootschap