

## Les (mouvements) citoyens peuvent changer le monde

Que ce soit au sujet de la société, du climat, de l'économie, de l'éducation ou de tant d'autres choses, combien de fois n'entendons-nous pas que « nous allons droit dans le mur » ? Il est évident que des changements s'imposent, mais soyons conscients qu'il nous incombe de les réaliser, nous, citoyens du monde ! De nombreux penseurs se penchent sur ce défi. Citons par exemple Jeremy Rifkin, qui prédit une transition des hiérarchies verticales comme les entreprises, les administrations et les partis politiques vers des réseaux horizontaux comme les mouvements citoyens et une société de partage, mais le changement est déjà en marche. Il suffit de voir l'engouement pour le film « Demain ». Celui-ci présente des initiatives citoyennes pour un monde meilleur qui respecte la nature et les humains. Des solutions existent donc et le succès du film est aussi une preuve de la prise de conscience des citoyens de leurs responsabilités. Reste à agir. C'est bien dans cet état d'esprit que le mouvement citoyen « Kraainem-Unie » a été créé. Trois ans plus tard, nous sommes encore davantage convaincus de la nécessité de sortir d'un certain engluement dans des jeux de pouvoirs stériles qui annihilent toute initiative et empêchent la société d'évoluer. Chacun à son niveau, en fonction de ses compétences, ses intérêts et sa disponibilité peut agir. DOIT agir !

### CONFERENCE - DEBAT

#### Vers le monde de demain

Les événements des 12 derniers mois nous ont ébranlés, et ce n'est pas fini...



Philosophe, théologien, ancien conseiller de Jacques Delors, auteur de nombreuses publications sur un nouvel ordre économique et social, **Marc Luyckx** présente le 2ème volet de sa conférence de 2015.

**Le jeudi 2 juin 2016 à 20h à la maison communale de Kraainem. Entrée libre**

## Connaissez-vous votre commune ?

### Kent u uw gemeente wel?

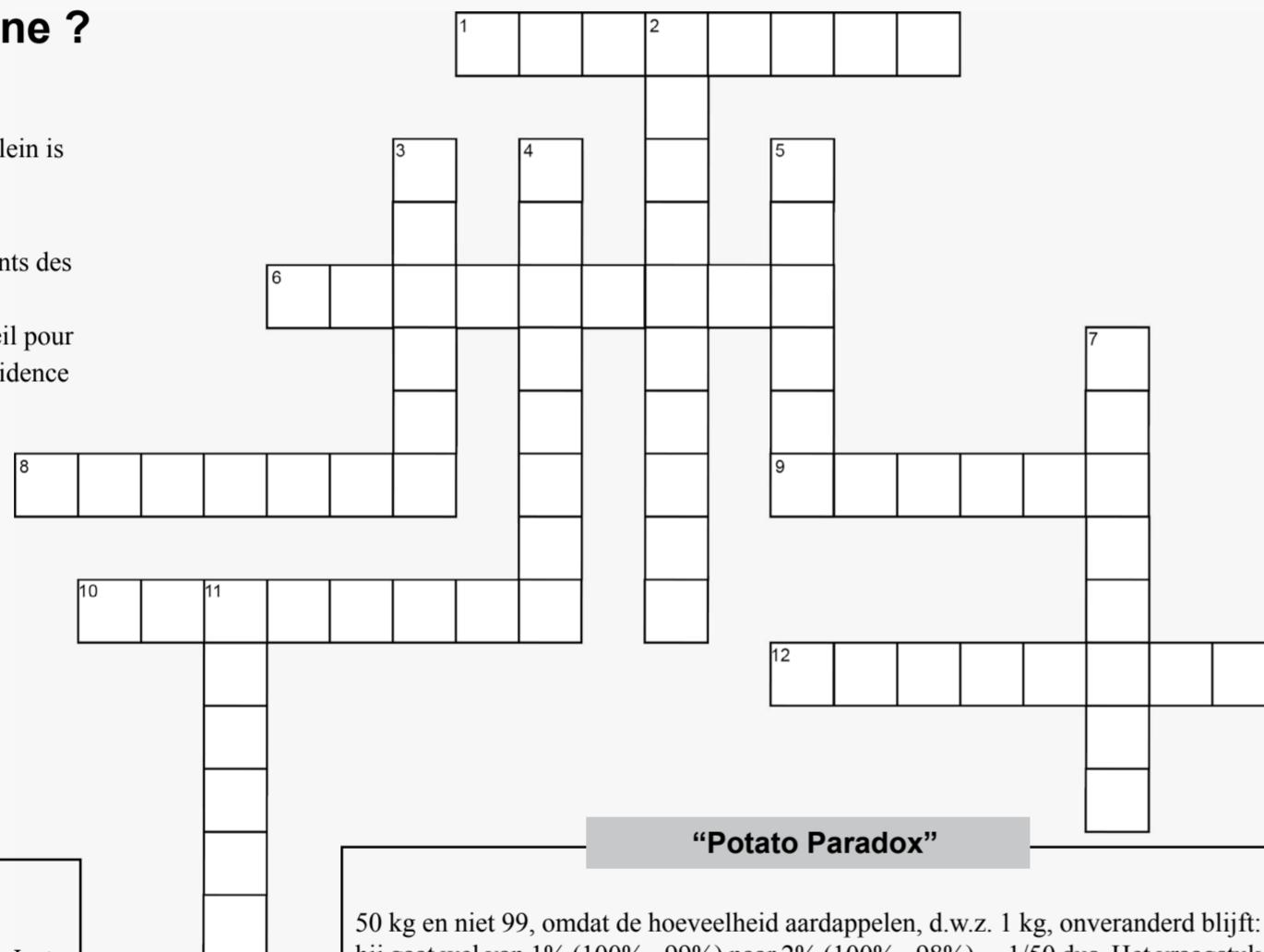
1. Stroomt in laag Kraainem en men zegt van hem dat hij klein is
2. Centre culturel néerlandophone
3. Gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening
4. Forêt dont 400 arbres furent plantés en 2006 par les enfants des écoles communales de Kraainem et Zaventem
5. Cet institut, bâti en 1920 et utilisé comme centre d'accueil pour jeunes en difficulté, est en passe d'être transformé en résidence services pour seniors
6. Elles sont grandes à Kraainem, mais petites à Wezembeek
7. Saint de la plus ancienne église de Kraainem
8. Franstalige school van onze gemeente
9. Pianiste kraainemois, demi-finaliste du Concours Reine Elisabeth en 2007
10. Vijver in laag Kraainem
11. Sint van de zustergemeente van Kraainem
12. Beroemd kasteel

### Kruiswoordraadsel Mots croisés

- (1) Malabecq - (2) Lifschtees - (3) Gecroo - (4) Molbosq - (5) Jaspar - (6) Facilités - (7) Parcace - (8) Dibalolo - (9) Rastin - (10) Antoinus - (11) Tafraan - (12) Joudrain

### Charade - Raadsel

- Les échevins masculins du Collège de Kraainem  
- De mannelijke schepenen van het College van Kraainem



### "Potato Paradox"

50 kg en niet 99, omdat de hoeveelheid aardappelen, d.w.z. 1 kg, onveranderd blijft: hij gaat wel van 1% (100% - 99%) naar 2% (100% - 98%)... 1/50 dus. Het vraagstuk herleidt zich dus tot de vraag: van hoeveel is 1 kg twee procent? Met andere woorden: let goed op als men u cijfers en statistieken voorspiegelt.

50 kg et non pas 99, puisque la quantité de pommes de terre, c'est- à-dire 1kg, n'a pas changé : elle passe de 1% à 2%, donc 1/50. Le problème se résume à cette question : de quelle quantité 1 kg représente-t-il 2% ? Ce petit exemple pour montrer qu'il faut faire très attention lorsque l'on compare des chiffres et des statistiques...



Bertrand Waucquez



Marie-France Constant



Carel Edwards



Johan Forton

### Les élus de Kraainem-Unie sont à votre service !

#### De verkozenen van Kraainem-Unie zijn tot uw dienst!

Seringenstraat 22, rue des Seringas  
1950 Kraainem  
02/779 10 54  
kraainem.unie@gmail.com  
[www.kraainem-unie.be](http://www.kraainem-unie.be)



sunflower

## Kraainem, une autruche d'avance ?



## Kraainem en haar struisvogelpolitiek?

# Den Tournesol déchaîné



### Journal de Kraainem-Unie krant

Mouvement citoyen pour les intérêts communaux  
Burgerinitiatief voor het gemeentelijk belang



N°3 - Mai 2016

[www.kraainem-unie.be](http://www.kraainem-unie.be)

Mei 2016 - Nr 3

## Après les avions, les files !

L'aéroport de Bruxelles-National se relève lentement et les nuisances sonores des avions sont de retour. On en serait presque content, mais dans les prochaines années, la qualité de vie des Kraainemois sera surtout liée aux embarras de circulation causés par les projets des promoteurs immobiliers et des communes bruxelloises environnantes.

La réponse du Collège des Bourgmestre et Échevins (Union) est toute prête : faire la politique de l'autruche et surtout ne rien entreprendre. Ils ont en effet une autre priorité : les élections communales de 2018.

Le problème des files à Kraainem est devenu chronique. Nos rues et avenues sont la proie des véhicules qui cherchent désespérément un accès plus fluide vers Bruxelles et choisissent de traverser notre commune.

Suite p.2-3

Et ceci n'est qu'un début. A quoi pouvons-nous nous attendre dans les mois et années à venir ? Ce n'est pas la majorité qui éclairera votre lanterne. Nous vous livrons donc le résultat de nos recherches.

Brussel-National krabbelt langzaam overeind, en daarmee komt de geluidsoverlast van de vliegtuigen terug. Je zou er bijna blij om zijn, maar de komende jaren wordt de levenskwaliteit van Kraai-

nemaaars vooral bepaald door verkeers-overlast veroorzaakt door grote plannen van projectontwikkelaars en Brusselse gemeenten. Het College van Burgemeester en Schepenen (Union) heeft zijn antwoord klaar: kop in het zand en vooral niets ondernemen. Er is nl. een veel grotere prioriteit: de gemeentelijke verkiezingen van 2018.

In Kraainem zijn files een chronisch probleem geworden en zijn de straten en lanen van onze gemeente ten prooi gevallen aan sluierverkeer dat wanhopig een alternatief zoekt voor de dichtslippende toegangswegen naar Brussel die door of langs onze gemeente lopen.

En dit is slechts een begin. Wat staat ons nog te wachten? Van het gemeentebestuur zult u niet wijzer worden. Wij hebben het daarom voor u uitgezocht.

Lees meer p.6-7



## Not Belgian? This concerns you too!



The quality of life in Kraainem continues to deteriorate under this administration: apart from sloppy maintenance of roads and pavements and a simmering security problem in certain neighbourhoods, the growing traffic problems in the commune are consistently ignored. Local streets become clogged up

diversion routes for commuters seeking to avoid traffic jams elsewhere. The problem is going to get a lot worse in the months to come. The overall policy of the current (and previous) majority parties lacks any coherent vision or initiative to make getting around more manageable for the elderly, small children, or for anybody else for that matter. The people in power here have a stock answer to all this: "It's out of our hands".

al party headquarters but only from our members and our voters. We are the only political force in this commune that is truly multilingual – and not just in the run up to the elections. We have four members on Kraainem council. Your help - whatever form it takes - will make us stronger. Do contact us on [kraainem.unie@gmail.com](mailto:kraainem.unie@gmail.com). Together we can make a difference.

# Travaux et mobilité : y a-t-il un pilote dans l'avion ?



## Sur l'axe de l'avenue de Wezembeek (N226)

### L'agrandissement du parking de la station de métro Kraainem (1)

Le plan de mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale (IRIS 2) prévoit de réduire le trafic automobile à l'horizon 2018 de 20% par rapport à 2001. Pour ce faire, il est entre autres prévu d'augmenter la capacité des parkings de transit des stations de métro Kraainem et Roodebeek.

Actuellement, les capacités sont de 190 places pour Kraainem et de 200 places pour Roodebeek. Ces capacités seraient portées à respectivement 800 et 1.200 places. Ce projet nécessite des travaux d'envergure et un financement important. Bien sûr, le parking de la station de métro Kraainem ne se trouve pas sur le territoire de la commune, mais l'augmentation de l'offre de parking sur l'axe de l'avenue de Wezembeek ne se fera pas sans impacter les habitants de Kraainem et la mobilité sur cet axe.

Idéalement, c'est bien au-delà du Ring qu'il faut prévoir les parkings de dissuasion (et c'est d'ailleurs le but des gares RER, système qui devrait avec un peu de chance devenir réellement opérationnel dans le courant des années 2020).

Où est le lobby de la commune de Kraainem pour défendre nos intérêts ? Pourquoi nos échevins restent-ils invisibles et inaudibles sur ce dossier ?

Trois axes importants traversent notre commune : l'avenue de Wezembeek, l'avenue Reine Astrid et l'avenue Dezangré/Anciens Combattants. Depuis plusieurs années, la mobilité se dégrade lentement mais sûrement sur ces axes. Qui n'a pas son itinéraire « bis » pour éviter les files dont certaines se forment déjà en dehors des heures de pointe ? Il faut se rendre à l'évidence : Kraainem est une commune de passage pour le trafic entrant et sortant de Bruxelles. De

plus, le développement de l'habitat et des commerces ne fera que croître. C'est une évolution normale des choses, et même un progrès. Kraainem-Unie soutient bien évidemment le développement de la commune, mais pas n'importe comment et à condition qu'il soit géré et de rester attentif à la problématique de la mobilité.

Dans ce contexte, quels sont les travaux en cours et à venir qui sont de nature à influencer la mobilité des riverains ? A quoi les habitants doivent-ils encore s'atten-

dre ? Et que fait la commune ? Sur ce dernier point, on ne peut que constater que la majorité en place (Union) se retranche derrière le plan de mobilité de Kraainem qui date de 2009 ! Ce plan est en grande partie dépassé car il ne tient absolument pas compte des projets qui sont annoncés depuis longtemps et qui se matérialisent de plus en plus. Les questions que nous posons au Collège et à l'échevin de la mobilité depuis plus d'un an sont à ce jour restées sans réponse.

### Le projet immobilier à côté du Brico (4)

A côté du Brico, sur le coin de l'avenue de Wezembeek et de l'avenue de Burbure, un permis d'urbanisme a été délivré pour la construction d'un immeuble qui comportera 12 appartements, un parking souterrain de 19 places et un rez-de-chaussée

### Le projet immobilier sur le site de l'ancienne poste (3)

consacré aux commerces. L'accès au parking souterrain se fera juste à côté du Brico. Compte tenu de l'état d'avancement de ce projet, les travaux pourraient commencer au début du deuxième semestre de 2016.



### Le nouveau Delhaize (2)

Delhaize a récemment obtenu un permis d'urbanisme pour démolir et surtout agrandir son magasin. La surface commerciale augmentera de pratiquement 40%. Le nouveau bâtiment se situera à la place du parking actuel, à front de rue, et un par-

king couvert sera construit sous le magasin et, à l'emplacement du bâtiment actuel, il y aura également un parking non couvert. Compte tenu du délai d'obtention des autorisations nécessaires, les travaux ne devraient pas commencer avant début

Suivez l'évolution de ce projet sur : [www.kraainempostproject.be](http://www.kraainempostproject.be)

### Le Pikdorenveld (5) : fin de la récré pour les promoteurs

Sauf que Kraainem n'est pas une commune en demande de ce genre de développements : les infrastructures de voirie et d'égouttage sont complètement insuffisantes et proches de la saturation à plusieurs endroits, et la situation de la mobilité est de plus en plus préoccupante. Kraainem-Unie sera donc extrêmement

vigilant à l'avenir afin d'éviter que « le progrès » ne vienne phagocytter ce qu'il reste d'espaces verts dans notre commune encore belle. Un exemple de situation à tenir à l'œil : la demande de permis de l'annoncée fin 2015 à l'angle de l'avenue Reine Astrid et du chemin des Eglantines. Refusée par le Collège des Bourgmestre

et Échevins début 2016, les propriétaires (qui s'estiment lésés) ont entamé une procédure d'appel. Nous ne pouvons donc que vous encourager à réagir rapidement et à nous prévenir si vous êtes témoin de ce genre de situations pour évaluer ce qu'on peut faire le cas échéant.

Pour plus de détails et pour les étapes suivantes, voir [www.kraainem-unie.be/projets/pikdorenveld-f/](http://www.kraainem-unie.be/projets/pikdorenveld-f/)

### L'aménagement du carrefour avenue de Wezembeek avec l'avenue Reine Astrid (6)

est une route provinciale) qu'au refus des bourgmestres et échevins successifs d'entrer dans un dialogue constructif avec les autorités flamandes pour trouver une solution aux problèmes que représentent cette avenue et le carrefour, le plus dangereux de la commune. C'est la raison pour

Nous n'assistons donc même pas à un dialogue de sourds, car il n'y a pas de dialogue. La plupart des échevins parlent mal le néerlandais et font preuve de la plus grande réticence pour discuter avec les administrations flamandes. Bref, la mobilité sur l'avenue de Wezembeek n'est pas prête de s'améliorer, ni la sécurité sur le carrefour avec l'avenue Reine Astrid...

De la commune Sint-Pieters-Woluwe a été déclaré que la commune de Kraainem a pris une décision pour l'avenir de la commune. Sur ce dernier point, on ne peut que constater que la majorité en place (Union) se retranche derrière le plan de mobilité de Kraainem qui date de 2009 ! Ce plan est en grande partie dépassé car il ne tient absolument pas compte des projets qui sont annoncés depuis longtemps et qui se matérialisent de plus en plus. Les questions que nous posons au Collège et à l'échevin de la mobilité depuis plus d'un an sont à ce jour restées sans réponse.

### Het project van heraanleg van het Dumonplein

De gemeente Sint-Pieters-Woluwe heeft besloten om voor het einde van deze legislatuur (2018) met de heraanleg van het Dumonplein te beginnen. In grote lijnen gaat het om het afschaffen van de parking in het midden van het plein, meer voetgangerszones, horeca-outlets, terrassen, enz.

### Het Woluwedal

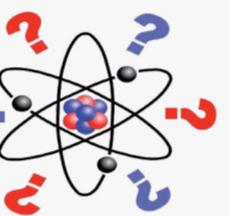
De werken onder het viaduct op de Woluwelaan in laag Kraainem veroorzaken veel overlast. De werk ligt stil, onder meer door stabiliteitsproblemen waarmee geen rekening was gehouden.

Niets belet het Schepencollege om alle betrokken partijen (bouwheren, aannemers, vertegenwoordigers van de provincie en aangrenzende gemeenten) rond de tafel te zetten om door een minimum aan coördinatie de overlast enigzins te beperken en een tijdelijke oplösing te zoeken tot de werken hervat zijn. Dat is in ieder geval wat Kraainem-Unie zal voorstellen op de volgende gemeenteraad (we moedigen u aan om erbij te zijn). Wij zullen ook om een debat in een commissievergadering vragen zodat de omwonenden de kans krijgen om zich uit te drukken.

**Wenst u er meer over te weten ?**  
Volg de evolutie van deze projecten op:  
[www.kraainem-unie.be/projects](http://www.kraainem-unie.be/projects)



### Het onzekerheidsprincipe de Heisenberg



Volgens de moderne wetenschap is het op microscopisch niveau onmogelijk om zowel de positie als de snelheid van een deeltje te kennen. M.a.w. hoe meer men de positie van een deeltje weet, hoe minder men weet over zijn snelheid, en andersom.

Net als de bourgeois gentilhomme die in proza sprak zonder het te weten, zo past ook het college van Kraainem de onzekerheidsprincipe de Heisenberg toe zon-

der die zelfs te kennen, maar dan op een uiterst macroscopisch niveau. Zo is het praktisch onmogelijk om een duidelijk en direct antwoord te krijgen van onze schepenen zodra de vraag iets verder gaat dan het organiseren van de kerstmarkt of de septemberfeesten. Wat complexere zaken blijven gehuld in een dichte mist, of dit nu de planning van projecten langs de Wezembeeklaan betreft, de bestemming van landbouwgronden in de gemeente, of dringende maatregelen om de veiligheid in de gemeente te versterken door op te trekken tegen de delinquentie...

En dan de bourgeois gentilhomme die in proza sprak zonder het te weten, zo past ook het college van Kraainem de onzekerheidsprincipe de Heisenberg toe zon-

### Democratie en nieuwe dynamiek voor Kraainem

In het infoblad van de gemeente ontbreekt al lang ieder spoor van de debatten die plaatsvinden in de gemeenteraad. Dat geldt nu ook voor de officiële notulen van de gemeenteraad: waar men ook over debatteert, indien er geen stemming op volgt wordt het doodgezegwd. En wie beslist of er gestemd wordt? Inderdaad,

vergelijken met het parlement. Niet in Kraainem dus: alles gebeurt binnenskams tussen de ruziemakende leden van Union en wordt uiteindelijk koud geserveerd in de gemeenteraad. Op vragen die de oppositie stelt wordt zelden een fatsoenlijk antwoord gegeven. Maar hoe kan de burger dat weten? Het staat tenslotte in een enkel rapport.

Maar waar dient een gemeenteraad dan voor? Volgens de wet is het hoogste orgaan van het gemeentebestuur, te

### Het project van heraanleg van het Dumonplein

De gemeente Sint-Pieters-Woluwe heeft besloten om voor het einde van deze legislatuur (2018) met de heraanleg van het Dumonplein te beginnen. In grote lijnen gaat het om het afschaffen van de parking in het midden van het plein, meer voetgangerszones, horeca-outlets, terrassen, enz.

zoek komen maar wat daar ook uitkomt, de mobiliteit in Kraainem wordt er alleen slechter op. Onze schepen voor mobiliteit heeft ons verzekerd dat hij de zaak "op de voet" volgt. Hij blijft echter alle antwoorden schuldig op de vele vragen die wij hem hierover hebben gesteld in de gemeenteraad. "Op de voet volgen" is natuurlijk een goede zaak, maar waar zijn de interventies van ons bestuur om te voorkomen dat een deel van het verkeer van de d'Huartlaan wordt omgeleid via een reeds overbelaste Koningin Astridlaan?

**Raadsel:**  
**Wie ben ik?**

Een van mijn leden antwoordt nooit rechtstreeks op vragen.

Een ander verveelt zich enorm op de gemeenteraden, begrijpt nog altijd niet wat de toegevoegde waarde ervan is en had ze al lang afgeschaft, mocht het van hem afhangen.

De laatste is zijn bevoegdheden kwijtgespeeld en heeft er geen probleem mee om al maanden betaald te worden om niets te doen.

Zie antwoord op p.8

Niet genoeg punten om te bespreken op een gemeenteraad in Kraainem? Waar halen ze het vandaan? De waarheid is dat het college, waar de ruzies steeds hoger oplopen, kost wat kost wil vermijden dat men vragen stelt over mobiliteit, openbare wegen, veiligheid, enz. Vragen waarop het geen antwoord heeft.

In hun laatste flyer (maart 2016) heeft de MR het over "de transparantie en de hechte team spirit" die in deze partij zoude heersen. De nieuwe voorzitter (MR) van de gemeenteraad voegde meteen de daad bij het democratische woord – na overleg met de burgemeester – en annuleerde eigenhandig de gemeenteraad van maart. "Er waren niet genoeg punten op de agenda" zo beweerde hij. Bovendien, of wij nu hoog of laag springen, "de wet staat het toe".

**Is't bijna gedaan?  
Ik heb honger!**



### De nieuwe burgemeester en haar kibbelboetiek

We heten de nieuwe burgemeester, Dorothée Cardon de Lichthauer, welkom en wij hopen dat deze verandering het startschot van een nieuwe dynamiek voor de gemeente zal zijn. Wij moeten echter vaststellen dat na 4 maanden (op het moment dat we dit schrijven) de bevoegdheden van de schepen nog altijd niet verdeeld zijn (wat nodig is door de ver-

andering van burgemeester). Sommige bevoegdheden die veel visibiliteit geven zijn mogelijk bron van hevige politieke ambities: bepaalde schepen denken inderdaad nu al vooral aan de volgende verkiezingen. Het zal wellicht ooit in orde komen maar ondertussen is het geen goede zaak voor de gemeente.

## Vliegtuiglawaai – stand van zaken



verklaring ondertekend, om van de Regering en van Brussels Airport vier ingrijpende structurele maatregelen te eisen, waaronder een jaarlijks maximum aantal vliegbewegingen (220.000) en de totale afschaffing van alle vluchten tussen 22:00 en 07:00. Uiteraard steunen wij die voorstellen.

Wat Kraainem betreft, alsook voor een groot deel van de Oostrand, is er geen enkele reden om landingen via de baan 01 nog toe te laten bij Oostenwind. De veel beter georiënteerde baan 07 moet dan in aanmerking komen, dit is gewoon luchtvaart logica en veiligheid. Het opstijgen/de verkeer vanaf baan 25R linkse bocht moet rechtvaardig verdeeld worden zodat iedereen van rustperiodes kan genieten. Concentratie en dubbele bestrafing: nooit meer!

### Jaarlijks aantal vliegbewegingen: welke evolutie?

Met 239.349 vluchten in 2015 – bijna 240.000, is voor ons de limiet bereikt. Geen enkel plan zal op termijn werken als de luchthaven zich verder op een ongebreidelde manier kan ontwikkelen.

Een volledige verplaatsing van de luchthaven is niet realistisch, tenzij op heel lange termijn. Zelfs indien een beslissing in die zin snel genomen zou worden, zou het tientallen jaren duren vooraleer de verhuis effectief plaatsvindt. Maar het business model kan evolueren naar activiteiten met meer toegevoegde waarde en hogere tarieven zodat de rentabiliteit van de luchthaven niet in het gedrang komt.

Meer kwaliteit in plaats van meer kwantiteit: hebben wij nu echt lage kosten activiteiten nodig terwijl Brussel-Zuid (Charleroi) er zijn specialiteit van gemaakt heeft, en kan de vracht niet gedeeltelijk naar Luik?

### Wat vragen wij?

Zoals in onze publicatie van april 2015 vermeld moeten de banen gekozen worden in functie van de wind en de veiligheid, zonder enige politieke invloed zoals tegenwoordig vaak het geval is.

Ondertussen hebben 12 verenigingen op 12 juni 2015 in het Sheraton hotel van Zaventem een gemeenschappelijke

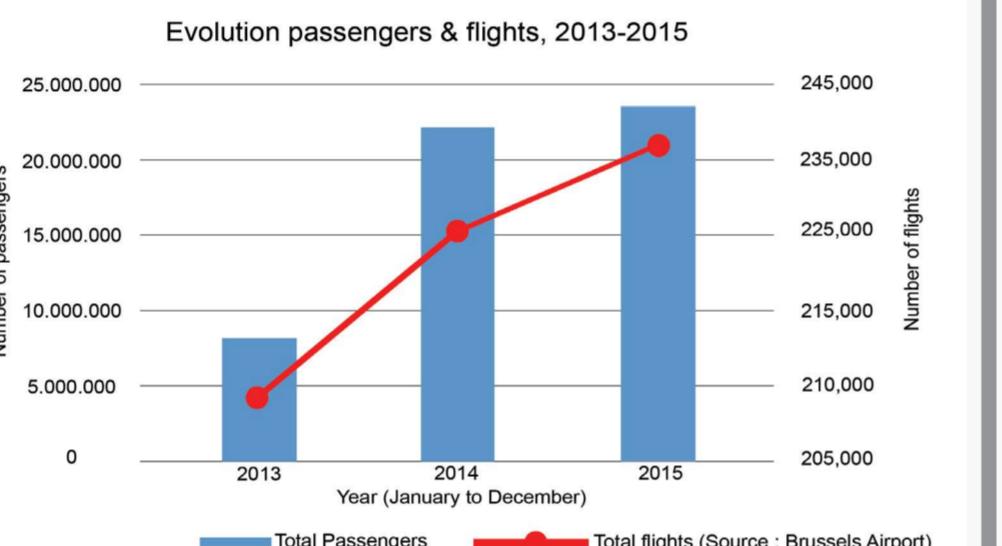
### Wat gebeurt er op 13 juni 2016? <sup>(1)</sup>

In het kader van een “evenwichtige aanpak” zullen door de Europese Commissie regels en procedures opgelegd worden voor de invoering van geluidsgelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Unie. In principe niets drastisch in het genre van “betonneren van vliegroutes of nachtvluchten”, maar een extra laag complexiteit indien iets moet veranderd worden op initiatief van de lidstaten, om maar te zwijgen over de buurtcomités en verenigingen die eerst op nationaal niveau een consensus zullen moeten bereiken.

### En hoe zit het met fijn stof?

In de “Libre Belgique” van 18 maart 2016 (p. 12) hebben wij met veel interesse gelezen dat de analyse van ultrafijn stof “te duur zou zijn” volgens het Brussels Gewest.

<sup>(1)</sup>Verordening (EU) nr. 598/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake de vaststelling van regels en procedures voor de invoering van geluidsgelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Unie binnen het kader van een evenwichtige aanpak, en tot intrekking van Richtlijn 2002/30/CE



## Financiën en schuld

Het goede nieuws is dat het met de financiën van de gemeente beter gaat. Het minder goede nieuws is dat dit meer een gevolg is van niets doen dan van een goed beleid. Zo werd in 2014 slechts 45% van de geplande werken uitgevoerd - voor 1,4 i.p.v. 3,1 miljoen. Het zou slechts om uitsel gaan, maar het ziet er naar uit dat het in 2015 niet beter was, althans niet voor onze wegen, fiets- en voetpaden (de afrekening voor 2015 verwachten wij in de komende weken). Wie weinig doet geeft natuurlijk weinig uit, en zo wordt de schuld inderdaad afgelost. En dat kan snel gaan, want

ook voor 2016 gaan men geplande werken wellicht weer uitstellen.

Op deze manier bevrijdt de gemeente zich van de gevolgen van een twijfelachtig schuldenbeleid dat in 2006 werd gevoerd (en waarvan een goed deel in 2026 moet zijn afgelost). De schuldenlast wordt zo weer draagbaar, in omgekeerd evenredige verhouding tot de toestand van wegen en paden in de gemeente.

Wordt vervolgd na publicatie van de jaarraking 2015 (deze zomer).

## The Potato paradox

Een zak aardappelen is op het veld blijven liggen en weegt 100 kg. Door de zware regenval is 99% van de zak water en dus 1% aardappelen. De eigenaar wil wachten tot dit gezakt is naar 98% water. De vraag is hoeveel de zak dan weegt.



Antwoord op p.8

Een Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening die advies moet geven aan de gemeente voor stedelijke ontwikkeling in bepaalde zones. Kraainem is één van de weinige gemeenten in Vlaams-Brabant die nog geen Gecoro heeft. Maar ook hier goed nieuws: de nodige kandidaten zouden eindelijk gevonden zijn. We gaan dus op een serene manier de volgende stappen van de stadsontwikkeling kunnen evalueren.



## Veiligheid in Kraainem: een zaak voor alle burgers!

De aanslagen van 22 maart j.l. hebben eens te meer aangetoond hoe een democratie getroffen kan worden door extreem geweld dat schijnbaar uit het niets komt. Wij moeten vooral het hoofd koel houden en die maatregelen treffen die effectief zijn. Wij zijn niet van plan om de tragische gebeurtenissen op Zaventem en in Maalbeek te “recupereren” maar wij denken wel dat we de waarschuwing ter harte moeten nemen: de wereld is drastisch aan het veranderen.

Tot nog toe zijn de veiligheidsproblemen in Kraainem van een heel andere aard. Het bestuur beweert dat de criminaliteit aan het dalen is (we wachten op de officiële statistieken), maar toch zien we in bepaalde wijken steeds meer diefstal, kleine criminaliteit, hufterigheid, mensen lastig vallen, enz. Onze politiediensten – die overigens goed werk leveren – beschikken niet over voldoende middelen om dit allemaal aan te pakken. Een gedeepte oplossing ligt in het oprichten van zg. buurtinformatiennetwerken (BIN).

3 jaren zijn nodig geweest om dit stadium te bereiken. Het blijkt trouwens ook dat niet iedereen binnen Union deze maatregel steunt.

In hetzelfde artikel stond desalniettemin dat een studie over de gevolgen van het overvliegen van Brussel ivm fijn stof tegen mei 2016 verwacht werd: wordt vervolgd!

## Baangebruik tijdens de zomer 2016

Tijdens de werkzaamheden (26 juli tem 26 augustus 2016) is baan 01/19 voor het grootste deel van de tijd niet beschikbaar. Het baangebruik tijdens de renovatie zal dan ook op bepaalde momenten verschillen van het preferentiële baangebruik. Gedurende deze periode zal baan 01 door baan 07 vervangen worden voor landingen indien baan 25 niet gebruikt mag worden (Noord- of Oostenwind sterker dan 7 knopen). Volg de evolutie op <http://ubcna-butv.be>



Kraainem-Unie soutient l'action des associations qui luttent contre les nuisances sonores (et de pollutions) dues aux avions (UBCNA, Wake-Up Kraainem, Piste 01 ça suffit...). Plusieurs d'entre nous en sont d'ailleurs membres. Ces organisations suivent au jour le jour les évolutions de ce dossier complexe, intentent des actions en justice, veillent à un meilleur respect des normes de sécurité, de pollution,...

Bien évidemment, nous souhaitons aider de façon active les associations existantes dans leurs recherches de solutions à court, moyen et long terme. C'est ainsi que nous participons depuis fin 2015 aux activités du mouvement UBCNA-BUTV.

Cette association travaille depuis de nombreux mois à l'élaboration d'une solution globale et équilibrée, qui devrait recueillir un maximum de suffrages. Cette approche doit être présentée à la presse et au grand public dans le courant du mois de mai 2016 : elle sera également publiée sur le site [www.ubcna-butv.be](http://ubcna-butv.be)

Nous savons tous que le déplacement total de l'aéroport n'est pas une option réaliste à court, moyen et probablement long terme. A supposer même que la décision de le faire soit prise rapidement, le déménagement effectif prendrait plusieurs dizaines d'années. Par contre, le business model pourrait évoluer vers des activités à plus haute valeur ajoutée et plus rémunératrices de façon à ne pas hypothéquer la rentabilité des activités aéroportuaires de Zaventem. La qualité plutôt que la quantité: avons-nous vraiment besoin aux portes de Bruxelles du low-cost qui est déjà présent à Charleroi, et la part du cargo ne pourraît-elle pas être réduite et en partie déplacée à Liège ?

Entretemps, 12 associations de riverains ont signé le 12 juin 2015 à l'hôtel Sheraton de Zaventem une déclaration

## Le point sur les nuisances sonores

### Que va-t-il se passer le 13 juin 2016? <sup>(1)</sup>

Rien de bâtonné ou presque du genre «les routes ne pourront plus être modifiées» ou «les vols de nuit resteront figés», mais bien toute une série de règles et de procédures imposées par la Commission européenne concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de l'Union. «Si des mesures sont prises qui modifient l'approche équilibrée (au plan économique, environnemental,...), il faut pouvoir le justifier».

Tout l'enjeu reposera évidemment sur ce beau concept d'équilibre. A priori, il y aura une couche de complexité supplémentaire dès le moment où des Etats membres essaieront de changer quoi que ce soit, sans parler évidemment des comités de riverains qui devront d'abord s'arranger pour trouver un consensus au niveau national.

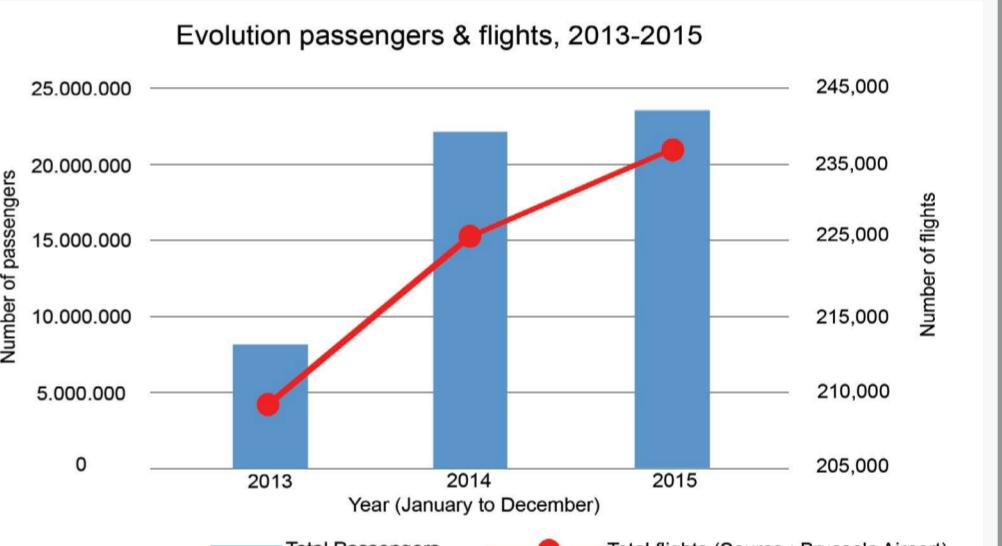
## Et les particules fines ?

Nous avons été très étonnés de lire dans La Libre Belgique du 18 mars 2016 (p. 12) que «l'analyse des particules ultrafines serait trop chère selon la région bruxelloise» !? On mentionne toutefois dans ce même article qu'une étude sur l'impact du survol de Bruxelles notamment en termes de particules fines devrait livrer ses résultats en mai 2016 :

## Utilisation des pistes pendant les travaux prévus cet été 2016

La piste 01/19 sera indisponible pendant pratiquement toute la durée des travaux (prévus du 26 juillet au 26 août 2016). Durant cette période, la piste 01 sera remplacée par la piste 07 pour les atterrissages lorsque la piste 25 ne peut pas être utilisée (vent du secteur Nord à Est supérieur à 7 nœuds). Suivez l'évolution sur <http://ubcna-butv.be>

<sup>(1)</sup>Date d'entrée en vigueur du RÈGLEMENT (UE) N° 598/2014 DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 16 avril 2014 relatif à l'établissement de règles et de procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de l'Union, dans le cadre d'une approche équilibrée, et abrogeant la directive 2002/30/CE



## La sécurité à Kraainem : l'affaire de tous !



Les événements tragiques du 22 mars dernier nous rappellent combien nos démocraties peuvent être soumises à des attaques brutales et difficiles à prévoir. Il n'y a pas de réponse facile à une telle menace, mais il faut réagir avec sang-froid et trouver les mesures à prendre à court, moyen et long terme. Il n'est bien évidemment pas dans nos intentions de «récupérer» ce qui s'est passé à Zaventem et dans le métro de Bruxelles ce mardi noir, mais nous pensons néanmoins qu'il s'agit d'une sonnette d'alarme : elle nous rappelle en effet que les défis qui nous attendent dans le monde de demain n'ont pas grand-chose à voir avec ceux que nous avons connus jusqu'à présent.

Les problèmes de sécurité à Kraainem sont fort heureusement d'une toute autre nature à ce jour. Les autorités communales prétendent que la criminalité est en baisse (nous attendons les statistiques officielles) et cependant, on constate dans certains quartiers une augmentation des vols, de la petite criminalité, des incivilités, du harcèlement. Les forces de l'ordre, dont nous saluons le travail au passage, ne reçoivent pas suffisamment de moyens pour accomplir leurs tâches comme elles le souhaiteraient.

## Les finances et la dette

Bonnenouvelle, les finances vont mieux ! Petit bémol : l'assainissement des finances publiques n'est pas le résultat d'une bonne gestion, mais plutôt d'une non-gestion. En 2014 par exemple, les travaux et investissements effectivement réalisés ont totalisé 45% de ce qui avait été prévu au budget - 1,4 millions au lieu de 3,1. On nous explique évidemment que certains projets sont reportés, mais tout porte à croire que l'exercice 2015 sera dans la même ligne, au moins en ce qui concerne nos routes, trottoirs et pistes cyclables (les comptes annuels pour l'année 2015 ne seront connus que dans quelques semaines). Comme il ne se passe pas grand-chose, on rembourse nos dettes, c'est déjà ça.

On efface ainsi peu à peu les conséquences des décisions très approximatives d'endettement qui ont été prises en 2006 (dont une bonne partie arrive à échéance en 2026) : la charge de la dette devient donc plus supportable.

Plus de détails après la publication des comptes annuels pour l'année 2015 (cet été).

## The Potato paradox

Un sac de pommes de terre resté dans un champ pèse 100 kg. Dans ce sac il y a 99 % d'eau, résultat de fortes pluies, et donc

1% de pommes de terre. Le propriétaire décide d'attendre que l'eau s'évapore pour arriver à 98 %. La question est de savoir quel sera alors le poids total du sac ?

Réponse en page 8

## GECORO, kesako ?

Il s'agit d'une commission destinée à donner des conseils aux autorités communales au sujet du développement urbanistique dans un certain nombre de zones. Nous sommes une des seules communes du Brabant flamand à ne pas encore disposer d'une telle commission. Mais là encore une bonne nouvelle : on aura bientôt le nombre de candidats requis. Et on pourra enfin évaluer sincèrement les étapes suivantes de l'urbanisation de notre commune...

# Openbare werken en mobiliteit: geen prioriteit?



Drie verkeersaders doorkruisen onze gemeente: de Wezembeeklaan, de Koningin Astridlaan en de Oudstrijderslaan/Dezangrélaan. In de afgelopen jaren gaat het bergafwaarts met de mobiliteit op deze wegen. Wie heeft er niet zijn eigen sluiweggetje om de files te vermijden die zich nu ook al buiten de spitsuren beginnen te vormen? Dat Kraainem een transitgemeente is geworden voor verkeer naar en van Brussel is nu eenmaal een

voldogen feit. Bovendien zal het aantal woningen en handelszaken toenemen, dat is ook een normale evolutie, en Kraainem-Unie steunt de verdere ontwikkeling van de gemeente, maar niet zomaar en zolang men ook de nodige maatregelen neemt om de mobiliteit te vrijwaren.

En wat staat ons op dit gebied te wachten? Welke grote werken zijn op til en wat doet het gemeentebestuur om dit in goede banen te leiden? Wij moeten vaststellen dat Union zich vastklamt aan een

## Werken aan de Wezembeeklaan (N226)

### De uitbreiding van de parking aan het metrostation Kraainem (1)

Het Brusselse mobiliteitsplan (IRIS 2) beoogt een vermindering van autoverkeer tegen 2018 van 20% t.o.v. 2001. Hiervoor wordt de parkeercapaciteit van onder meer de metrostations Kraainem en Roodebeek vergroot van rond de 200 vandaag naar respectievelijk 800 voor Kraainem en 1200 voor Roodebeek. Dit wordt een grootschalig bouwproject waar veel geld mee gemoeid is. Het metrostation mag dan niet op het grondgebied van Kraainem liggen, maar het effect van een parking van deze omvang op de verkeerssituatie aan de Wezembeeklaan en op de levenskwaliteit in de hele buurt zal aanzienlijk zijn.

Idealiter zouden drive & ride parkings buiten de Ring moeten voorzien worden (zie ook de RER stations met hun parkings, een systeem dat in de loop van de jaren 2020 ope-

ratiële moet zijn). Waar is het gemeentebestuur van Kraainem om onze belangen in deze te verdedigen? Onzichtbaar en in stilte gehuld.



De nieuwe Delhaize (2)

Delhaize heeft groen licht gekregen van de gemeente om de bestaande supermarkt af te breken en een 40% groter gebouw neer te zetten, en dit op de plaats van de huidige par-

king, pal aan de Wezembeeklaan. De nieuwe parking komt onder het gebouw, terwijl op de plaats van het huidige gebouw een openlucht-parking komt. Gezien de vergunningsproce-

duren zou de bouw niet vóór 2017 starten. Delhaize beoogt een toename van klanten, een impact op de verkeerssituatie op de Wezembeeklaan zal dus niet uitblijven.

### Het Pikdorenveld (5): feestje gedaan voor de bouwpromotoren

Dit agrarisch gebied (alsook vele andere in Kraainem), is een potentiële goudmijn voor de bouwpromotoren. Ja, maar het is geen bouwgrond, zelfs als bepaalde schepenen mener dat het op termijn toch bebouwd zal worden.

Kraainem is echter geen gemeente die dergelijke ontwikkelingen nodig heeft: de riolering en de wegeninfrastructuur raken verzadigd, en de mobiliteit wordt echt een probleem op verschillende plaatsen.

### De heraanleg van het kruispunt Wezembeeklaan/Koningin Astridlaan (6)

Om een gedeeltelijke oplossing te vinden voor de verkeersproblemen langs de Wezembeeklaan moet deze weg grondig herzien worden, maar de provincie wil daar niets van weten. De hele zaak ligt al jaren in de ijskast omdat het hier gaat om een probleem dat moet worden opgelost in samenwerking met het Vlaams gewest, dat eigenaar is van

deze weg (N226). Onze burgemeesters en schepenen zijn sinds jaren allergisch voor iedere constructieve samenwerking met de Vlaamse overheid om de situatie op dit kruispunt – het meest gevvaarlijke van de gemeente – te verbeteren. Kraainem-Unie dringt daarom al een tijdje aan om stappen te ondernemen om te zien of deze weg onder gemeentelijk beheer kan komen. Het bestuur wil hier niets van weten. "Te duur" heet het, maar wij hebben nooit een spoor van financiële analyse kunnen vinden.

Het is dus eigenlijk niet eens een dommengesprek tussen de gemeente en

mobiliteitsplan dat uit 2009 dateert. Het is grotendeels achterhaald en houdt geen enkele rekening met allerlei projecten die reeds jaren in de planning zitten en steeds een duidelijker vorm nemen. De talloze vragen die wij hierover al meer dan een jaar aan het college en de schepen van mobiliteit richten blijven onbeantwoord.

### Er zijn vier projecten in voorbereiding die nog meer verkeers-overlast zullen brengen dan nu al het geval is:

#### De bouw van een appartementsgebouw op de plaats van de oude post (3)

Het gaat om 40 appartementen, een ondergrondse parking voor 50 auto's en handelszaken op het gelijkvloers. Een bewonerscomité heeft zich verzet tegen het oorspronkelijke project dat te grootschalig was en allerlei verkeersproblemen zou veroorzaken op een plaats waar de situatie al moeilijk genoeg is. Onder deze druk heeft de promotor zijn project herzien. De buurtbewoners hadden echter nog een aantal sterke bezwaren tegen het herziene plan. Het Collège van Burgemeester en Schepenen heeft maar gedeeltelijk met die opmerkingen rekening gehouden en een bouwvergunning toegekend. De werken zouden deze zomer nog beginnen. De impact van dit project, zowel tijdens de bouw als na de voltooiing, zal de reeds bestaande verkeersproblemen hier nog acuter maken.

Voor meer informatie, surf naar: [www.kraainempostproject.be](http://www.kraainempostproject.be)

#### De nieuwembouw naast de Brico (4)

Een bouwvergunning is verleend voor een appartementsgebouw (12 appartementen, 19 ondergrondse parkeerplaatsen en handelszaken op het gelijkvloers) op de hoek van de Wezembeeklaan en de Burburelaan. De ingang van de parking komt net naast de Brico. De werken zijn voorzien vanaf de 2de helft van 2016.

Décidé par la commune de Woluw-Saint-Pierre, ce projet est prévu d'ici à la fin de la législature communale (mi-2018). L'idée générale consiste à supprimer le parking au milieu de la place, de restituer l'espace aux piétons, d'installer des aubettes horeca, d'aménager des terrasses et d'élargir les trottoirs autour de la

### Le projet de réaménagement de la place Dumon

place. Le parking sera reporté pour partie dans le bas de l'avenue Baron d'Huart. Il est prévu une déviation par l'avenue Reine Astrid et l'avenue d'Oppem pour accéder au parking du Stockel Square. Une enquête publique doit encore avoir lieu, mais quel que soit le projet final retenu, cela ne peut se faire qu'au détriment de la mobilité des habitants de Kraainem en déviant le trafic. L'échevin de la mobilité nous assure qu'il « suit de près » ce dossier, mais il n'a encore jamais su répondre aux questions

posées au conseil communal. Suivre le dossier est certainement louable, mais on attend beaucoup plus des échevins concernés : où sont les interventions de la commune pour éviter qu'une partie du trafic de l'avenue d'Huart ne soit dévié vers l'avenue Reine Astrid, déjà largement saturée ?

### Envie d'en savoir plus ?

Suivez l'évolution de ces projets sur : [www.kraainem-unie.be/projets](http://www.kraainem-unie.be/projets)



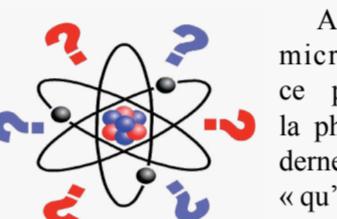
### Boulevard de la Woluwe

nales, que c'est beaucoup trop compliqué à expliquer, etc.

Rien n'empêche le Collège échevinal de réunir toutes les parties impliquées (maître d'œuvre, entrepreneurs, représentants de la province et des communes avoisinantes) pour favoriser un minimum la coordination, limiter les nuisances et chercher une solution temporaire pour améliorer le trafic tant que les travaux n'ont pas repris. C'est en tout cas ce que Kraainem-Unie va proposer au prochain conseil communal (nous vous encourageons à y assister).

Et que fait la majorité (Union) ? Ce n'est pourtant pas faute d'avoir mis le sujet à l'ordre du jour du conseil communal, mais la seule réponse que l'opposition obtient à ses questions est qu'il n'y a rien à faire, qu'il ne s'agit pas de compétences commu-

### Le principe d'incertitude d'Heisenberg appliqué à Kraainem

Au niveau microscopique, ce principe de la physique moderne énonce « qu'il est impossible de connaître simultanément la position et la vitesse exactes d'une particule ». Dit d'une autre manière, « plus on connaît avec précision la position d'une particule, moins on connaît sa vitesse, et vice versa ». 

Comme Mr. Jourdain qui faisait de la prose sans le savoir, le Collège des Bourgmestre et Echevins de Kraainem applique

### Devinette : qui suis-je ?

Mon premier n'a toujours pas compris l'intérêt des conseils communaux, s'y ennuie beaucoup et les aurait annulés depuis longtemps si cela n'avait tenu qu'à lui.

Mon second ne répond jamais directement aux questions.

Mon troisième s'est vu retirer ses « compétences » et accepte depuis de nombreux mois d'être payé pour ne rien faire.

Mon tout est ...

Réponse en page 8

### Démocratie et nouvelle dynamique pour Kraainem

Dans le journal communal, on ne trouve plus depuis longtemps la moindre trace des débats qui se déroulent au conseil communal. C'est également le cas pour les comptes-rendus officiels du conseil communal : les discussions ne faisant pas l'objet d'un vote sont passées sous silence. Et qui décide s'il y a lieu de procéder à un vote ou non ? Union (la majorité), bien sûr.

Mais à quoi sert alors le conseil communal ? Selon la loi, il s'agit de l'instance la plus haute de la gestion communale,

à comparer avec le parlement. Mais pas à Kraainem : les vraies discussions se déroulent à huis clos entre les membres d'Union qui passent beaucoup de temps à se chamailler et présentent ensuite leurs décisions au conseil communal. De plus, les membres de l'opposition reçoivent rarement une réponse aux questions qu'ils posent. Mais comment le citoyen peut-il le savoir, puisque ça ne se trouve dans aucun rapport ?

Dans le dernier flyer du MR (mars 2016), l'édition mentionne entre autres

« davantage de transparence, un véritable esprit d'équipe, ... ». Pour bien commencer cette nouvelle période, le nouveau président du conseil communal (MR), en concertation avec la nouvelle bourgmestre, a annulé sans autre forme de procès la séance du conseil communal de mars 2016. Il paraît « qu'il n'y avait pas assez de points à l'agenda ». Et puis de toute façon, que cela nous plaise ou non, « c'est légal ».

Comment est-il possible que dans une commune comme Kraainem il n'y ait pas

Bon, c'est bientôt fini ?  
Parce que moi j'ai faim !



Un échevin écoute avec "grand intérêt" une question posée par l'opposition

### La nouvelle bourgmestre et son bac à sable

Nous souhaitons la bienvenue à la nouvelle bourgmestre, Dorothée Cardon de Lichtbuer. Nous espérons que ce changement sera le début d'une nouvelle dynamique pour la commune. Cependant, force est de constater qu'après 4 mois (au moment d'écrire ces lignes) les compétences des échevins ne sont toujours pas attribuées (un remaniement est nécessaire suite au changement de bourgmestre). Certaines

compétences qui donnent beaucoup de visibilité vis-à-vis de la population font en effet l'objet de toutes les convoitises dans cette période où certains échevins sont déjà bien plus préoccupés par les prochaines élections que par leur boulot. Cela devrait finir par s'arranger, mais en attendant, tout ceci ne fait évidemment pas avancer la cause de la commune.